



PORSCHE



# Der neue 911 RSR

Team made.



## Der neue 911 RSR.

Sein Vorsprung? Über 30.000 Rennsiege in über 70 Jahren. Sein Antrieb? Unser Team aus Ingenieuren, Mechanikern, Fahrern und Fans auf der ganzen Welt. Der neue 911 RSR ist der 911 für die größten Herausforderungen. Die ganz großen Rennen, von Sebring bis Le Mans. Und das kompromissloseste GT-Langstreckenfahrzeug, das wir je gebaut haben.

Seine Geburtsstätte ist Flacht. Sein Ziel sind die anspruchsvollsten Langstreckenrennen der Welt. Seine Stärke: ein Gesamtkonzept, konsequenter denn je zugeschnitten auf die Anforderungen des modernen GT-Sports. Aber im neuen 911 RSR steckt mehr als die gebündelte Kompetenz unserer Ingenieure. Er vereint die Träume unserer Fans, unsere Leidenschaft für den Motorsport und die Inspiration all jener, die die Faszination Sportwagen mit uns teilen. Sie haben den neuen 911 RSR zu dem gemacht, was er ist. Ein Rennfahrzeug, geschaffen von uns allen gemeinsam.

Team made.  
Der neue 911 RSR.

## Karosserie

---

- Gewichtsoptimierte Rohkarosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Aufnahme Bergebalkensystem
- Abnehmbare Dachluke
- FT3-Kraftstofftank im Vorderwagen
- eingeschweißter Sicherheitskäfig
- Sitz gemäß FIA 8862-2009 starr mit Karosserie verbunden
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt für den Einsatz mit HANS®
- Längsverstellbare Pedalerie
- Anbauteile aus CfK aerodynamisch optimiert und schnell wechselbar
- Heckflügel mit Schwanenhalsanbindung
- 4-Stempel-Lufthebeanlage mit Sicherheitsdruckventil
- Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit
- Beheizbare Frontscheibe

## Kraftübertragung

---

- Sequenzielles 6-Gang-Klauengetriebe gewichtsoptimiert
- 2-Wellen-Längsanordnung mit Kegeltrieb
- Schaltbetätigung über elektrische Schaltwalze
- Schaltwippen am Lenkrad
- Getriebegehäuse aus Magnesium
- Lamellensperrdifferenzial mit Viscoeinheit
- 3-Scheiben-Kohlefaserrennkupplung



# TEAM MADE

## Fahrwerk

---

### Vorderachse

- Doppelquerlenkerachse, 4-Wege-Schwingungsdämpfer mit Schraubenfedern
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Servolenkung mit elektrohydraulischer Druckversorgung

### Hinterachse

- Doppelquerlenkerachse an integralem Hinterachssubframe
- 4-Wege-Schwingungsdämpfer mit Schraubenfedern
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Tripodengelenkwellen

## Motor

---

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor, Anordnung vor der Hinterachse
- Hubraum 4.194 cm<sup>3</sup>, Hub 81,5 mm, Bohrung 104,5 mm
- Ca. 378 kW (515 PS), je nach Restriktor
- 4-Ventil-Technik
- Benzindirekteinspritzung (DFI)
- Trockensumpfschmierung
- Einmassenschwungrad
- Leistungsbegrenzung über Restriktor
- E-Gas
- Seitliche Abgasanlage

## Bremsen

---

- 2 getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterachse, regulierbar über Waagebalkensystem

### Vorderachse

- Einteilige 6-Kolben-Aluminium-Festsättel mit Schnelltrennkupplung
- Stahlbrems scheiben innenbelüftet mit 390 mm Durchmesser
- Rennbremsbeläge
- Optimierte Bremsluftführung

### Hinterachse

- Einteilige 4-Kolben-Aluminium-Festsättel mit Schnelltrennkupplung
- Stahlbrems scheiben innenbelüftet mit 355 mm Durchmesser
- Rennbremsbeläge
- Optimierte Bremsluftführung

## Elektrik

---

- Cosworth Central Logger Unit
- CfK-Multifunktionslenkrad mit integriertem Display, Schnellverschluss und Schaltwippen
- Kollisionswarnsystem
- Geregelter Generator in Verbindung mit LiFePO<sub>4</sub>-Batterie
- LED-Hauptscheinwerfer
- Rückleuchten und Regenlicht in LED-Technik
- Startnummernbeleuchtung und Leader Light System
- Schwarzlicht im Innenraum
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel mit Memory-Funktion
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Trinksystem
- Klimaanlage
- Schalterblende auf Mittelkonsole mit fluoreszierender Beschriftung





## Gewicht/Maße

---

- Gewicht: ca. 1.245 kg
- Länge: 4.593 mm (ohne Splitter, Heckflügel, Diffusor)
- Breite: 2.042 mm (Vorderachse)/2.050 mm (Hinterachse)
- Radstand: 2.513 mm

## Felgen/Bereifung

---

### Vorderachse

- Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen
- 12,5 J × 18 ET 25 mit Zentralverschluss und radfesten Radmuttern
- Michelin-Slick 30/68-18

### Hinterachse

- Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen
- 13 J × 18 ET 37 mit Zentralverschluss und radfesten Radmuttern
- Michelin-Slick 31/71-18

Bestellung: ab sofort  
Herr Marc Lieb  
Porschestraße 911  
71287 Weissach  
Tel. +49 711 911-89649

Änderungen vorbehalten:  
Januar 2020